

Приложение

УТВЕРЖДЕНА  
приказом ООО «Феникс»  
от 13.03.2024 № 85

(Типовая форма)

## Договор № F/

Санкт-Петербург

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Феникс»**, именуемое в дальнейшем Оператор, в лице \_\_\_\_\_, и «\_\_\_\_\_», именуемое в дальнейшем Экспедитор (Контролирующее лицо), в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, именуемые вместе далее по тексту Стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

### Термины и определения.

**«Заказчик услуг по перевалке»** – юридическое лицо, заключившее с Оператором договор на оказание услуг по перевалке Груза. Указанное лицо номинирует Экспедитора (Контролирующее лицо) для совершения определенных действий с Грузом.

**«Правила оказания услуг Многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка»», «Правила оказания услуг ММПК «Бронка»** - обобщенные правила для всех заказчиков/контрагентов Оператора, которые регламентируют документооборот, порядок производства операций и исполнения взаимных обязательств между Оператором и заказчиками услуг в части обязательных к оформлению документов и исполнения процедур с учетом технологических особенностей Терминала Оператора, утвержденные ООО «Феникс» и опубликованные на официальном сайте в сети Интернет по адресу: <https://port-bronka.ru/for-clients/operations-rules/>.

**«Сайт Оператора», «официальный сайт»** - официальный сайт ООО «Феникс» в сети ИНТЕРНЕТ по адресу: <https://port-bronka.ru>, а также все его разделы, подразделы, используемый Оператором для размещения информации, типовых договоров, ставок на услуги (Прейскурантов), изменений условий договоров и иных сообщений, публичного характера.

**«Требование»** - письменное требование таможенного органа о производстве грузовых операций с товарами (взвешивание, определение количества товаров иным способом, перемещение, погрузка, разгрузка, перегрузка, исправление поврежденной упаковки, вскрытие упаковки, переупаковка товаров и пр.), находящихся под таможенным контролем в целях проведения таможенного контроля, по установленной таможенным законодательством форме и направленное Оператору, декларанту, перевозчику и/или Экспедитору (Контролирующему лицу) в порядке, установленном таможенным законодательством.

**«Прейскурант»** - систематизированный перечень услуг/работ оказываемых/выполняемых Оператором Экспедитору (Контролирующему лицу) по Договору, содержащий порядок оказания/выполнения и состав отдельных видов услуг/работ и цены (ставки, тарифы) на услуги/работы. Прейскурант утверждается Оператором и публикуется Оператором на официальном сайте. Прейскурант применяется и изменяется в порядке, предусмотренном Договором и непосредственно Прейскурантом.

## 1. Предмет Договора.

1.1. Оператор принимает на себя обязательства по заявкам Экспедитора (Контролирующего лица), а также без заявок в случаях, предусмотренных Договором и/или Прейскурантом, выполнять работы и оказывать услуги, связанные с перевалкой и хранением грузов на ММПК «Бронка», иные работы и услуги, перечень которых предусмотрен Прейскурантом и Правилами оказания услуг ММПК «Бронка».

Оператор может осуществлять иные услуги/работы, не предусмотренные Прейскурантом в рамках настоящего договора на основании заявок Экспедитора (Контролирующего лица), при условии их предварительного письменного согласования Оператором и заключения, при необходимости, Дополнительного соглашения к Договору.

1.1.1. Оператор принимает на себя обязательства на основании Требований выполнять грузовые операции (оказывать услуги/выполнять работы) с Грузами в рамках настоящего Договора в отношении которых Экспедитор (Контролирующее лицо) номинирован (о) Заказчиком услуг по перевалке, при наличии технической возможности.

1.1.2. Получение Требования Оператором для целей исполнения и толкования Договора признается Сторонами Заявкой Экспедитора (Контролирующего лица) Оператору на выполнение грузовых операций (оказание услуг/выполнение работ) с Грузами, в отношении которых Экспедитор (Контролирующее лицо) номинирован (о) Заказчиком услуг по перевалке. В случае отсутствия технической возможности проведения грузовых операций для выполнения Требования, услуги Оператором не оказываются, работы не выполняются. О получении Требования, а также об отсутствии технической возможности исполнить Требование полностью или частично, Оператор уведомляет Экспедитора (Контролирующее лицо) в срок не более 3 (трех) календарных дней с момента получения Требования.

1.1.3. В случае оказания услуг/выполнения работ при выполнении Требования, виды и количество работ/услуг, необходимых для выполнения Требования, определяются Оператором самостоятельно с учетом содержания Требования и инструкций таможенного органа в соответствии с Прейскурантом.

Услуги/ работы, выполненные на основании Требований, считаются оказанными/выполненными в момент завершения необходимых для исполнения Требований операций вне зависимости от даты фактического проведения соответствующей формы таможенного контроля и/ или его результатов.

Экспедитор (Контролирующее лицо) оплачивает Оператору стоимость запорно-пломбировочных устройств (далее – ЗПУ), навешивание которых потребовалось по окончании таможенного контроля, в случае отсутствия представителя Экспедитора (Контролирующего лица) при проведении таможенного контроля и/ или непредставления Экспедитором (Контролирующим лицом) ЗПУ.

1.1.4. Оператор вправе не оказывать услуги/не выполнять работы на основании Требований, без направления дополнительного уведомления, в отсутствие отдельной заявки Экспедитора (Контролирующего лица), в случае отказа Экспедитора (Контролирующего лица) от приемки ранее оказанных услуг/выполненных работ на основании Требований и их оплате, либо наличия существенной (более 10 дней) просрочки оплаты таких услуг/работ.

1.2. Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется оплачивать услуги/работы, оказанные (выполненные) Оператором в соответствии с настоящим Договором, в т.ч. на основании Требований по ценам (ставкам) предусмотренным Прейскурантом в соответствии с условиями Договора.

1.3. Полномочия Экспедитора (Контролирующего лица) относительно права контроля над Грузом определяются распоряжением Заказчика услуг по перевалке, выданного посредством Номинации или Букинга, и полученного Оператором в соответствии с условиями Договора, заключенного с Заказчиком услуг по перевалке.

1.4. При этом право контроля Экспедитором (Контролирующим лицом) над Грузом, ограничивается:

- правом подавать заявки на работы (услуги) в отношении Груза, связанные с

перевалкой и хранением Груза, на обработку Транспортных средств, а также оформлять документы, необходимые для осуществления завоза/вывоза Груза на/с Терминал;

- правом получения Груза в соответствии с Номинацией и Релиз-ордером Заказчика услуг по перевалке;

- правами, предусмотренными условиями настоящего Договора.

1.5. Заключая настоящий Договор Экспедитор (Контролирующее лицо) присоединяется к Правилам оказания услуг ММПК «Бронка», в соответствии со ст. 428 Гражданского кодекса Российской Федерации (ГК РФ). Правила оказания услуг ММПК «Бронка», являются рамочным договором по смыслу ст. 429.1 ГК РФ. Правила оказания услуг ММПК «Бронка», а также иные правила Оператора, на которые в Правилах оказания услуг ММПК «Бронка» имеются отсылки являются неотъемлемой частью Договора со всеми приложениями и дополнениями.

## **2. Права и обязанности Сторон.**

### **2.2. Права и обязанности Оператора.**

2.2.1. Оператор оказывает услуги/выполняет работы, по заявкам Экспедитора (Контролирующего лица) или в их отсутствие в случаях, предусмотренных Договором, законодательством Российской Федерации, нормативными актами, действующими на морском транспорте, Правилами оказания услуг ММПК «Бронка» и иными документами, опубликованными на официальном сайте, при условии наличия технической и технологической возможности.

2.2.2. Оператор предоставляет необходимое оборудование и квалифицированную рабочую силу для надлежащей обработки Транспортных средств и выполнения заявок Экспедитора (Контролирующего лица) на услуги/работы, связанные с перевалкой и хранением Груза.

2.2.3. Оператор обеспечивает сохранность и контроль за грузами, находящимися на Терминале.

2.2.4. Оператор обеспечивает въезд грузового автотранспорта под обработку через специализированную территорию предварительного осмотра и накопления автотранспорта, а также организовывает подачу вагонов/платформ с путей железнодорожной станции «Бронка» (код станции 07530) на пути необщего пользования Оператора, а также вывод вагонов/платформ с путей Оператора на пути железнодорожной станции «Бронка».

2.2.6. Оператор имеет право приостановить выполнение своих обязательств по Договору при не исполнении Экспедитором (Контролирующим лицом) обязательств по оплате работ/услуг, в т.ч. в случае невнесения Экспедитором (Контролирующим лицом) авансовых платежей, направив Экспедитору (Контролирующему лицу) соответствующее уведомление.

### **2.3. Права и обязанности Экспедитора (Контролирующего лица).**

2.3.1. При завозе Груза на Терминал Экспедитор (Контролирующее лицо) обеспечивает исправность прибывающих транспортных средств.

2.3.2. Экспедитор (Контролирующее лицо) доставляет Груз на Терминал в соответствии с условиями Букинга или согласованной заявки на оказание услуг по предоставлению инфраструктуры ПЗТК ООО «Феникс» в соответствии с разделом 4.9. Правил оказания услуг ММПК «Бронка».

2.3.3. Экспедитор (Контролирующее лицо) передает Оператору или направляет в письменном виде по адресу электронной почты: [service-rt@port-bronka.com](mailto:service-rt@port-bronka.com); [service-ct@port-bronka.com](mailto:service-ct@port-bronka.com) заявку, а также необходимый пакет документов, не позднее, чем за 48 часов до начала оказания указанных в заявке услуг/ выполнения работ, за исключением случаев, предусмотренных пунктами 1.1.2. Договора и Правилами оказания услуг ММПК «Бронка». Документы должны предоставляться в форматах и способом, установленным у Оператора (структурированном формате), если форма и способ передачи документов установлены Оператором (предусмотрены в Правилах оказания услуг ММПК «Бронка»), в КИС Оператора

(WEB-портале, в настоящем Договоре, иных договорах или иным образом). Правилами оказания услуг ММПК «Бронка» могут быть предусмотрены сроки, правила подачи и согласования отдельных видов заявок на отдельные услуги/работы, которые применяются вне зависимости от содержания настоящего пункта.

2.3.4. В случае возникновения любых изменений в заявках Экспедитора (Контролирующего лица), выдаваемых в соответствии с настоящим Договором, либо возникновения изменений в графике завоза/вывоза контейнеров/Груза, его объёме, номенклатуре, условий поставки, а также при возникновении любых других обстоятельств, которые могут повлиять на ход исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору, Экспедитор (Контролирующее лицо) обязан немедленно сообщить об этом Оператору в письменной форме.

2.3.5. Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется оплачивать оказанные услуги в соответствии с поданными заявками и Требованиями в отношении контролируемого им Груза, а также в иных случаях, предусмотренных законом или Договором.

2.3.6. Экспедитор (Контролирующее лицо) самостоятельно производит расчеты с железнодорожным перевозчиком по провозной плате и платежам в соответствии с заявкой по форме ГУ-12, связанные с перевозкой Грузов и установленные для грузоотправителей или грузополучателей «Уставом» и «Тарифными руководствами» железнодорожного транспорта и во избежание задержки вагонов/платформ.

Экспедитор (Контролирующее лицо) производит оплату в случае предъявления перевозчиком Оператору платежей:

- по недобору провозной платы;
- по возврату и переадресовке вагонов;
- по дополнительным маневровым работам, произведенным по причинам, не зависящим от Оператора;
- отправке телеграмм;
- по невыполнению плана перевозки Грузов железнодорожным транспортом;
- по отправке импортного Груза в случае, если она осуществлялась по инициативе Экспедитора (Контролирующего лица) ранее сроков, предусмотренных Уставом железнодорожного транспорта и другими нормативными документами, действующими на железнодорожном транспорте;

- по плате за пользование вагонами;
  - по нахождению вагонов на путях общего пользования и станции «Бронка»;
  - по очистке вагонов от ранее перевозимых грузов,
- и иным расходам, понесенным Оператором, связанным с обработкой железнодорожных вагонов, по причинам, не зависящим от Оператора.

Экспедитор (Контролирующее лицо) обязан возместить Оператору все указанные расходы с начислением 3% на сумму, предъявленную к оплате Оператору железнодорожным перевозчиком, владельцами вагонов, владельцами железнодорожной инфраструктуры.

2.3.7. Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется возместить Оператору расходы, связанные с креплением/раскреплением Грузов на неспециализированном подвижном составе, оплатить Оператору стоимость непроизводительного простоя вагонов на путях Оператора с момента возникновения простоя до момента начала соответствующих операций с вагонами или уборки вагонов с путей Оператора по ставкам, указанным в Прейскуранте, а также предъявленную Оператору железнодорожным перевозчиком плату в размере фактически произведенных Оператором платежей с начислением 3% на сумму платежа, в нижеследующих случаях:

- прибытия порожних вагонов без указания наименования Экспедитора (Контролирующего лица) в «железнодорожной накладной»;
- невозможности погрузки вагонов по причинам, не зависящим от Оператора (отсутствие завизированной накладной, заявки на погрузку и «Инструкции на отгрузку по железной дороге грузов», наличие запретов на погрузку Груза);

- наличия таможенного, финансового или линейного блоков (запретов, ограничений) и т.п.;
- отказа железнодорожного перевозчика в приёме неполной групповой отправки вагонов;
- непроизводительного простоя вагонов на путях Оператора, в т.ч. в ожидании оформления перевозочных документов на порожние вагоны, таможенного транзита и пр.;
- несвоевременной передачи Оператору «Инструкции по оформлению перевозочных документов на отправку порожних вагонов» или не оформления перевозочных документов в автоматизированной системе «Этран»;
- отсутствия согласованной заявки по форме ГУ-12 на перевозку вагонов или платежей за перевозку вагонов;
- по причинам невыполнения Экспедитором (Контролирующим лицом) своих обязательств по настоящему Договору или иным причинам, зависящим от Экспедитора (Контролирующего лица);
- по иным причинам, не зависящим от Оператора.

Дополнительно Экспедитор (Контролирующее лицо) оплачивает Оператору стоимость произведенных маневровых работ в целях перестановки и отстоя вагонов в вышеуказанных случаях по фактическим, документально подтвержденным расходам, предъявленным Оператору железнодорожным перевозчиком с начислением 3% на сумму платежа.

2.3.8. Экспедитор (Контролирующее лицо), оформляя заявку на перевозку по форме ГУ-12 согласно которой Груз, железнодорожный подвижной состав (в т.ч. порожний), контейнеры подлежат железнодорожной перевозке в адрес Оператора, принимает на себя обязательства произвести оплату дополнительных расходов, предусмотренных пунктом 2.3.6. и 2.3.7. Договора, в т.ч. в случаях, если их возникновение стало следствием загруженности железнодорожной инфраструктуры ММПК «Бронка», а также иных обстоятельств, за которые прямо или косвенно отвечает Оператор. Оператор со своей стороны принимает все доступные зависящие от него меры, в каждом конкретном случае, направленные на минимизацию расходов, указанных в п. 2.3.6. и 2.3.7. Договора.

2.3.9. Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется возместить расходы, понесенные Оператором в связи с принятием мер по уничтожению или обезвреживанию опасного Груза.

2.3.10. Экспедитор (Контролирующее лицо) при необходимости самостоятельно согласовывает с таможенными органами возможность проведения операций с Грузом на территории ПЗТК ООО «Феникс», Терминале, а также в случае необходимости, обеспечивает своевременное прибытие должностных лиц таможенных органов, иных ГКО. В случае, если услуга не была оказана по причине отсутствия должностного лица таможенного органа, иных ГКО, когда их участие/присутствие необходимо, Экспедитор (Контролирующее лицо) оплачивает произведенные Оператором грузовые операции (фактически оказанные услуги) в соответствии с Прейскурантом.

2.3.11. Экспедитор (Контролирующее лицо) самостоятельно контролирует сроки вывоза груза, исходя из полученных от Оператора документов без дополнительного уведомления со стороны Оператора. В случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации о таможенном деле, Экспедитор (Контролирующее лицо) обязан согласовать вопрос увеличения сроков нахождения Груза на Терминале с таможенным органом.

### **3. Доверенности.**

3.1. Экспедитор (Контролирующее лицо) выдает надлежаще оформленную доверенность уполномоченным лицам, осуществляющим действия по исполнению обязательств, вытекающих из настоящего Договора

### **4. Перечень работ/услуг.**

4.1. Оператор оказывает/выполняет услуги/работы по настоящему Договору, предусмотренные Правилами оказания услуг ММПК «Бронка», Прейскурантом, а также иные,

по отдельным соглашениям между Сторонами.

Прейскурант содержит перечень оказываемых по Договору услуг, особенности и порядок их оказания, а также ставки (тарифы) на услуги и порядок их применения. Прейскурант может также содержать штрафные санкции и порядок их применения.

4.2. Дополнительные услуги/работы, не поименованные в Прейскуранте, могут оказываться/выполняться по отдельной Заявке Экспедитора (Контролирующего лица) на основании Калькуляции Оператора с учетом базовой стоимости нормо-часа или по отдельной согласованной цене.

## **5. Таможенное оформление Груза.**

5.1. Экспедитор (Контролирующее лицо) обеспечивает таможенное оформление Груза и транспортных средств, оплату таможенных пошлин, налогов и платежей, установленных законодательством о таможенном деле Российской Федерации, оформление в таможенном органе транспортных (перевозочных) документов и документов на распоряжение Грузом.

5.2. Организация проведения досмотра/осмотра осуществляется Оператором на основании Требования, оформленного в таможенном органе поручения на проведение досмотра.

5.3. После проведения операций по досмотру (осмотру) груза (товара), Экспедитор (Контролирующее лицо) предоставляет Оператору копии актов досмотра (наблюдения, осмотра).

5.4. Экспедитор (Контролирующее лицо) обеспечивает соблюдение в т.ч. своими работниками, привлеченными третьими лицами условий и требований, установленных законодательством Российской Федерации о таможенном деле, выполнении требований, действующих в Российской Федерации нормативно-правовых актов, положений, правил, а также предписаний государственных контролирующих органов, в том числе касающихся оформления документов и предоставления необходимой и своевременной информации и уведомлений.

## **6. Обработка железнодорожного транспорта.**

6.1. Экспедитор (Контролирующее лицо) обеспечивает своевременное и надлежащее оформление перевозочных документов на отправку порожнего железнодорожного подвижного состава после его выгрузки на терминале Оператора. Экспедитор (Контролирующее лицо) обязан (о) предоставить инструкцию для заполнения железнодорожных накладных, обеспечить оплату провозного тарифа до момента вывода подвижного состава с путей Оператора на пути общего пользования станции «Бронка».

6.2. Экспедитор (Контролирующее лицо) при направлении Оператору порожних вагонов под погрузку обеспечивает указание в железнодорожной накладной в графе «Грузополучатель» - ММПК «Бронка» (ООО «Феникс»), в графе «Особые заявления и отметки отправителя» Груз следует для «наименование Экспедитора (Контролирующего лица)», в распоряжение «наименование Экспедитора (Контролирующего лица)».

6.3. Оператор раскредитовывает перевозочные документы на порожний подвижной состав после прибытия вагонов на станцию «Бронка» и размечает вагоны под погрузку на основании данных, указанных в накладных. В случае если в железнодорожной накладной не содержится информация о наименовании Экспедитора (Контролирующего лица), порожние вагоны после раскредитования накладных направляются на резервные пути Оператора для отстоя и выяснения возможности погрузки, либо переадресовки вагонов.

6.4. После получения от Оператора уведомления о непригодности вагона под погрузку, Экспедитор (Контролирующее лицо) обеспечивает замену вагона и подачу инструкции по оформлению перевозочных документов для отправки отбракованных вагонов.

6.5. Экспедитор (Контролирующее лицо) предоставляет Оператору необходимый сертифицированный крепежный и сепарационный материал, либо, по отдельному согласованию, оплачивает Оператору стоимость данных материалов.

## **7. Особенности оказания услуг, связанных с растаркой Грузов.**

7.1. Экспедитор (Контролирующее лицо) вместе с заявкой на растарку обязан направить инструкцию в отношении порожнего контейнера после растарки - распорядиться порожним контейнером после растарки следующим образом:

- Направить Оператору заявку на прием порожнего контейнера в Контейнерное Депо (при наличии соответствующего договора).
- Направить Оператору заявку по согласованию с Заказчиком услуг по перевалке на прием порожнего контейнера к перевалке на морское судно в соответствии с букингом для отправки порожнего контейнера в экспортном направлении, в т.ч. с предварительной затаркой.
- Обеспечить вывоз порожнего контейнера с территории Терминала наземными видами транспорта.

7.2. В случае неисполнения Экспедитором (Контролирующим лицом) обязанности, предусмотренной п. 7.1. Договора, в т.ч. по причине отсутствия инструкций Заказчика услуг по перевалке (Агента, Линии), а также в случае неисполнения соответствующих инструкций вне зависимости от причин их неисполнения с даты растарки или по истечении срока технологического накопления порожних контейнеров после растарки (если он предусмотрен Правилами, Прейскурантом или иным соглашением Сторон) Оператор без дополнительных заявок Экспедитора (Контролирующего лица) оказывает Экспедитору (Контролирующему лицу) услугу по предоставлению инфраструктуры склада для порожнего контейнера после растарки, по ставке, предусмотренной Прейскурантом.

7.3. Порожние контейнеры после растарки должны быть вывезены с Терминала, либо переданы в контейнерное депо, либо заявлены Оператору к перевалке в соответствии с Договором перевалки и хранения грузов, заключенном с Заказчиком услуг по перевалке и Букингом в течение 60 (шестидесяти) суток с даты растарки, данный срок не является сроком технологического накопления порожних контейнеров после растарки.

## **8. Гарантии Сторон.**

8.1. Стороны гарантируют, что обо всех изменениях адресов, номеров средств связи, банковских реквизитов, указанных в Договоре, будут незамедлительно информировать друг друга в письменной форме. В противном случае, исполнение, а также направление документов и прочей информации по указанным в Договоре реквизитам и адресам будет являться надлежащим.

8.2. Экспедитор (Контролирующее лицо) гарантирует, что все его действия по распоряжению грузами, осуществляемые в соответствии с настоящим Договором, основываются на надлежаще оформленных полномочиях в отношении этих грузов и несет ответственность за полноту и достоверность всех документов и сведений в них, представляемых Оператору при распоряжении Грузами. Оператор не обязан проверять достоверность документов, подтверждающих полномочия Экспедитора (Контролирующего лица), за достоверность таких документов ответственность несет Экспедитор (Контролирующее лицо).

8.3. Экспедитор (Контролирующее лицо) не допускает передачи Грузов, поступивших на Терминал для Заказчика услуг по перевалке, третьим лицам без согласования с Заказчиком услуг по перевалке и Оператором вопроса передачи Груза.

8.4. Экспедитор (Контролирующее лицо) гарантирует подлинность подписей на документах, представляемых Оператору, и наличие соответствующих полномочий подписавших их лиц.

## **9. Прейскурант (ставки и условия).**

9.1. Экспедитор (Контролирующее лицо) оплачивает Оператору стоимость работ и услуг, выполненных /оказанных Оператором по настоящему Договору по действующему у Оператора Прейскуранту, опубликованному на официальном сайте Оператора.

Ставки на отдельные виды работ и услуг согласовываются Сторонами путем заключения

Дополнительных соглашений к настоящему Договору.

9.2. Ставки указаны в рублях Российской Федерации.

9.3. Работы и услуги, стоимость которых не согласована Сторонами в Договоре, в Приложениях или Дополнительных соглашениях к нему, или отсутствует в Прейскуранте, оплачиваются Экспедитором (Контролирующим лицом) по калькуляциям Оператора.

9.4. При оказании услуг/выполнении работ применяются ставки, зафиксированные в действующем прейскуранте на момент подачи заявки на выполнение работы/оказание услуги или на момент начала выполнения работы/оказания услуги (в случае, если услуги оказаны в отсутствие заявок Экспедитора (Контролирующего лица)).

9.5. В случае, когда ставки, а также порядок их применения, меняются вследствие изменения действующего законодательства, Стороны принимают эти изменения с момента их введения.

9.6. Срок действия Прейскуранта, порядок его применения, утверждения, публикации и применения новых версий Прейскуранта и изменения действующего Прейскуранта указываются Оператором в Прейскуранте.

## **10. Порядок расчетов.**

10.1. Все расчеты по настоящему Договору осуществляются в российских рублях, посредством банковских переводов на банковский счет.

10.2. Банковские расходы, комиссии и иные сборы, связанные с переводами денежных средств, оплачиваются Экспедитором (Контролирующим лицом).

10.3. Расчет стоимости фактически выполненных работ/ оказанных услуг производится по ставкам, зафиксированным в Прейскуранте на момент подачи заявки на выполнение работы/ оказание услуги, получения Требования или на момент начала выполнения работы/ оказания услуги (в случае, если услуги оказаны в отсутствие заявок Экспедитора (Контролирующего лица)).

10.4. Экспедитор (Контролирующее лицо) производит 100% авансовый платеж в размере стоимости планируемых работ (услуг) на расчетный счет Оператора не позднее, чем за 3 (три) календарных дня до момента оказания услуг/выполнения работ. Стоимость планируемых работ/услуг определяется Экспедитором (Контролирующим лицом) согласно ставкам, указанным в действующем Прейскуранте к настоящему Договору. Датой оплаты считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Оператора.

10.5. Стороны подтверждают, что авансирование любых сумм по Договору не является коммерческим кредитом в смысле статьи 823 Гражданского кодекса Российской Федерации.

10.6. Окончательный расчет за выполненные работы/оказанные услуги по настоящему Договору производится на основании Актов сдачи-приемки (далее – Акт) и счетов (инвойсов) Оператора.

Акты, счета (инвойсы) и счета-фактуры оформляются Оператором в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты выполнения работы/оказания услуги. Моментом оказания услуг является дата Акта. На следующий рабочий день после оформления счета (инвойса) и счета-фактуры Оператор направляет Экспедитору (Контролирующему лицу) их копии с приложением Акта по электронной почте или КИС:

- Счет (инвойс);
- Акт;
- Приложения к Акту;
- Счет - фактуру.

Оригиналы счетов (инвойсов), счетов - фактур, Актов, Приложений к Акту уполномоченный представитель Экспедитора (Контролирующего лица) получает у Оператора под роспись в реестре. Экспедитор (Контролирующее лицо) должен получить Акт у Оператора, подписать и вручить Акт Оператору после получения Акта по электронной почте.

При неполучении Оператором мотивированных возражений по объему услуг / работ, указанных в Актах, счете (инвойсе) и счете-фактуре в течение 5 (пяти) рабочих дней,

услуги/работы считаются принятыми Экспедитором (Контролирующим лицом) в полном объеме без замечаний (вне зависимости от предоставления подписанных Актов).

В случае неисполнения/несвоевременного исполнения обязанности по предоставлению оригинала подписанного Акта Оператору, Экспедитор (Контролирующее лицо) несет ответственность, предусмотренную п. 10.12. Договора.

Стороны вправе обмениваться актами, счетами (инвойсами), счетами-фактурами с использованием электронного документооборота посредством операторов ЭДО. В таком случае, оригиналы документов будут считаться полученными в момент их отправки в системе ЭДО. В случае технических неисправностей, препятствующих обмену электронными документами посредством ЭДО, обмен документами производится в порядке, предусмотренном настоящим разделом.

10.7. Экспедитор (Контролирующее лицо) оплачивает счета (инвойсы) с учетом ранее произведенных авансовых платежей и переводит денежные средства на расчетный счет Оператора в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты получения счета по электронной почте. Датой оплаты счета (инвойса) является дата поступления денежных средств на расчетный счет банка Оператора, указанный в реквизитах настоящего Договора

10.8. В случае несогласия с предъявленной суммой, Экспедитор (Контролирующее лицо) оплачивает счет (инвойс) полностью и одновременно с оплатой счета направляет Оператору претензию с обоснованием разногласий. В случае признания претензии обоснованной, акты, счета (инвойсы), счета-фактуры подлежат корректировке. Излишне уплаченная сумма засчитывается Оператором в счет предстоящих платежей или подлежит возврату по письменному заявлению Экспедитора (Контролирующего лица).

10.9. За несвоевременную оплату счетов (инвойсов), а также в случаях частичного отказа в оплате счетов (инвойсов) Оператор вправе начислить пени в размере 0,1% от неоплаченной суммы за каждые сутки просрочки платежа. Пенни подлежат обязательной оплате Экспедитором (Контролирующим лицом) в приоритетном порядке.

10.10. НДС и другие косвенные налоги, если они будут полагаться к оплате на территории Российской Федерации, включается в счета дополнительно.

10.11. Для применения налоговой ставки НДС - 0 (ноль) процентов для услуг/работ, связанных с перевалкой и хранением импортных/экспортных Грузов, Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется, на следующие рабочие сутки после даты погрузки/выгрузки Судна, обеспечить вручение Оператору документов, предусмотренных Налоговым кодексом Российской Федерации:

- копию поручения на отгрузку Груза с указанием порта разгрузки и отметкой «Погрузка разрешена» российского таможенного органа места убытия;
- копию коносамента, морской накладной, грузового манифеста или любого иного подтверждающего факт приема Груза к перевозке документа, в котором в графе «Порт разгрузки» указано место, находящееся за пределами Российской Федерации и таможенной территории Таможенного союза, заверенную подписью и печатью администрации Судна или судового агента;
- копию коносамента, морской накладной, грузового манифеста или любого иного документа, подтверждающего факт приема к перевозке груза, в котором в графе «Порт погрузки» указано место, находящееся за пределами Российской Федерации и таможенной территории Таможенного союза, с отметкой таможенного органа места прибытия, заверенную подписью и печатью администрации Судна или судового агента.

10.12. В случае непредставления Экспедитором (Контролирующим лицом) необходимых документов или неполного предоставления документов из перечней, предусмотренных в пунктах 10.6. и 10.11. настоящего Договора, Экспедитор (Контролирующее лицо) несет ответственность перед Оператором в виде штрафа в размере 20% от суммы соответствующего Акта (счета – фактуры), а так же возмещает документально подтвержденные убытки и ущерб, возникшие в связи с непредоставлением документов, подтверждающих применение налоговой ставки НДС 0 %. Оператор вправе дополнительно запросить Экспедитора (Контролирующее

лицо) о предоставлении необходимых документов. Экспедитор (Контролирующее лицо) обеспечивает предоставление недостающих документов в течение 2 (двух) рабочих дней с момента получения запроса. В случае окончания действия настоящего Договора Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется предоставить по запросу Оператора необходимые документы для обоснования налоговой ставки 0%, в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения запроса Оператора.

10.13. При изменении налогового законодательства Российской Федерации, в период действия настоящего Договора, расчеты по налогам производятся в соответствии с принятыми изменениями, без внесения изменений в условия Договора.

10.14. По требованию одной из Сторон, в течение десяти рабочих дней от даты подачи данного требования в письменной форме, производится сверка расчетов с составлением соответствующего акта. Проведение сверки расчетов не является основанием для приостановления платежей в соответствии с условиями настоящего Договора.

10.15. В случае образования по итогам выполнения настоящего Договора кредиторской задолженности перед Экспедитором (Контролирующим лицом), Оператор, после подписания акта сверки производит возврат задолженности на основании предоставленного Экспедитором (Контролирующим лицом) письменного заявления.

10.16. Услуги, оказанные Оператором в период действия настоящего Договора, тарифицируются Оператором и оплачиваются Экспедитором (Контролирующим лицом) на условиях настоящего Договора и в соответствии с Прейскурантом.

## **11. Форс-мажор.**

11.1. При наступлении обстоятельств невозможности полного или частичного исполнения любой из Сторон обязательств по настоящему Договору, а именно: стихийных бедствий, метеоусловий, при которых исполнение настоящего договора невозможно или затруднено, пожара, войны и военных операций любого характера, блокады, запрещений экспорта или импорта, Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств должна о наступлении или прекращении действия обстоятельств, препятствующих исполнению обязательств не позднее 3-х дней с момента начала действия или прекращения этих обстоятельств, письменно известить другую Сторону.

11.2. Выполнение обязательств по Договору приостанавливается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и не применяются санкции за неисполнение договорных обязательств.

11.3. Если действие обстоятельств по смыслу данной статьи продолжаются более одного месяца, Стороны должны договориться о судьбе Договора. Если Сторонам не удалось достичь компромисса, Сторона, которую не затронуло действие непреодолимой силы, имеет право расторгнуть Договор без обращения в арбитражный суд после письменного извещения другой Стороны. В этом случае ни одна из Сторон не имеет право требовать от другой Стороны возмещения убытков, причиненных расторжением Договора.

11.4. Надлежащим доказательством наличия указанных выше обстоятельств и их продолжительности будут служить справки, выдаваемые Торгово-промышленной палатой.

11.5. Метеоусловия, при которых исполнение настоящего Договора невозможно или затруднено, подтверждаются справкой компетентной организации.

## **12. Ответственность Сторон.**

12.1. Ответственность Оператора за утрату или повреждение Груза, перевозимого или подлежащего перевозке на Судах Заказчика услуг по перевалке, регулируется договором между Оператором и Заказчиком услуг по перевалке.

12.2. В случае возникновения у Экспедитора (Контролирующего лица) требований о возмещении убытков в отношении Грузов, перегружаемых и хранимых Оператором на основании Договора между Оператором и Заказчиком услуг по перевалке, Экспедитор (Контролирующее лицо) должен направлять такие требования к Заказчику услуг по перевалке и

урегулировать вопрос возмещения убытков непосредственно с Заказчиком услуг по перевалке.

12.3. Оператор несет ответственность за утрату или повреждение Груза перед Экспедитором (Контролирующим лицом) в случае, если Оператор принял на себя обязательства по выполнению определенных услуг, заказанных Экспедитором (Контролирующим лицом) и оплачиваемых Экспедитором (Контролирующим лицом) в соответствии с условиями настоящего Договора, в пределах периода ответственности Оператора за Груз. Период ответственности Оператора за Груз перед Экспедитором (Контролирующим лицом) ограничивается периодом времени, в течение которого Оператор оказывал услуги Экспедитору (Контролирующему лицу) в соответствии с Договором.

12.4. Ответственность Сторон по Договору ограничивается прямыми расходами и не должна включать компенсацию неполученных доходов/ упущенной выгоды, в том числе потери заработка, платы за наем и платы за простой.

12.5. В случае предъявления любой из Сторон претензий от владельцев, получателей Груза в отношении услуг Оператора, по которым другая Сторона обязана предоставить возмещение, Сторона, получившая претензию, направляет немедленное письменное уведомление об этом и постоянно информирует другую Сторону о ходе рассмотрения этой претензии и обо всех решениях в отношении этой претензии, включая согласование сумм компенсации заявителю претензии.

### **13. Законодательство и Арбитраж.**

13.1. Любой спор по данному Договору, включая вопросы взаимоотношения Сторон, недействительности, прекращения и толкования Договора, должен быть, решен с применением действующего законодательства и материального права Российской Федерации.

Местом исполнения взаимных прав и обязательств по Договору является г. Санкт-Петербург.

13.2. Все неурегулированные споры, вытекающие из данного Договора, рассматриваются в Арбитражном суде г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

### **14. Отправка уведомлений.**

14.1. Уведомления в связи с настоящим Договором направляются по электронной почте, по телефаксу, с использованием КИС или доставляются лично. Уведомление в электронной форме считается врученным в момент его отправки, уведомления в форме документа на бумажном носителе считается врученным в момент его передачи и/или доставки. Все уведомления считаются вступившими в силу в дату их передачи или вручения.

14.2. Уведомление в связи с настоящим Договором считается отправленным после его направления по следующим адресам:

В адрес Оператора, указанном в Правилах оказания услуг ММПК «Бронка»:

В адрес Экспедитора (Контролирующего лица):

Почт. адрес:

Телефон:

E-mail:

14.3. Стороны могут изменять вышеупомянутые адреса, уведомляя, об этом друг друга в соответствии с Правилами оказания услуг ММПК «Бронка» и Договором. Оператор не несет ответственности за убытки, которые могут быть причинены Экспедитору (Контролирующему лицу) в случае неуведомления или несвоевременного уведомления Экспедитором (Контролирующим лицом) Оператора о смене адресов, в том числе электронных и иных реквизитов.

14.4. Оператор сохраняет за собой право уведомлять Экспедитора (Контролирующее лицо) посредством публикации уведомлений носящих публичный характер на официальном сайте Оператора [www.port-bronka.ru](http://www.port-bronka.ru), а также иных уведомлений, с использованием средств электронной рассылки в КИС Терминала в этом случае датой передачи уведомления считается

дата его размещения на сайте или в КИС Терминала.

### **15. Срок действия Договора.**

15.1. Условия настоящего Договора вступают в силу с даты, указанной на первой странице Договора и действуют неопределенный срок.

15.2. Каждая из Сторон вправе отказаться от выполнения условий настоящего Договора. Договор будет считаться расторгнутым по истечении 30 календарных дней с момента направления письменного уведомления одной из Сторон.

15.3. Оператор имеет право на досрочное прекращение действия Договора в одностороннем порядке в случае невыполнения Экспедитором (Контролирующим лицом) своих обязательств по настоящему Договору, с уведомлением за 7 (семь) дней до даты расторжения.

15.4 Уведомление о расторжении Договора, в соответствии с пунктами 15.2., 15.3. Договора, может направляться Оператором Экспедитору (Контролирующему лицу) в форме электронного сообщения по адресу электронной почты, указанному в разделе 14 Договора, с адреса электронной почты Оператора: [agreement@port-bronka.com](mailto:agreement@port-bronka.com); [contract-ct@port-bronka.com](mailto:contract-ct@port-bronka.com) или [info@port-bronka.com](mailto:info@port-bronka.com), если иные адреса не согласованы Сторонами. Уведомление о расторжении Договора считается полученным Экспедитором (Контролирующим лицом) в момент его отправки Оператором. Ответственность за получение соответствующего уведомления возлагается на Экспедитора (Контролирующее лицо). Направление уведомления о расторжении Договора на бумажном носителе не требуется. Договор считается расторгнутым в момент получения соответствующего уведомления Экспедитором (Контролирующим лицом).

15.5. Досрочное расторжение Договора не влечет прекращения обязательств Сторон, возникших до момента расторжения Договора.

15.6. Срок действия Договора может быть изменен путем подписания двухстороннего соглашения.

### **16. Заключительные положения.**

16.1. Настоящий Договор может быть изменен, модифицирован, исправлен или дополнен, по соглашению сторон, а также Оператором в одностороннем порядке.

16.2. Оператор вправе в одностороннем порядке вносить изменения в настоящий Договор, уведомив об этом Экспедитора (Контролирующее лицо) не позднее 20 (двадцатого) числа текущего месяца путем направления на электронный адрес соответствующего уведомления и текста изменений, а также опубликования на официальном сайте Оператора текста изменений к настоящему Договору. Все изменения к настоящему Договору вступают в силу с первого числа месяца, следующего за месяцем, в котором опубликованы изменения к Договору.

16.3. В случае несогласия с изменениями условий Договора, Экспедитор (Контролирующее лицо) вправе отказаться от Договора, о чем Экспедитор (Контролирующее лицо) уведомляет Оператора в течение в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты получения или опубликования соответствующих изменений к настоящему Договору посредством отправки сообщения (уведомления) на электронный адрес Оператора, указанный в Договоре, после чего, по окончании месяца, в котором Оператором получено соответствующее уведомление, настоящий Договор прекращает свое действие. До момента прекращения действия Договора, Договор действует в редакции без учета соответствующих изменений.

16.4. Отсутствие в установленный пунктом 16.3. Договора срок уведомления Экспедитора (Контролирующего лица) об отказе от Договора в связи с несогласием с изменениями условий Договора, направленными Оператором рассматривается как согласие Экспедитора (Контролирующего лица) с внесенными Оператором в настоящий Договор изменениями.

16.5. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

**17. Адреса и реквизиты Сторон.**

**Оператор:**  
**ООО «Феникс»**

**Экспедитор (Контролирующее лицо):**  
**ООО «\_\_\_\_\_»**

**Оператор:**  
**ООО «Феникс»**

**Экспедитор (Контролирующее лицо):**  
**ООО «\_\_\_\_\_»**

\_\_\_\_\_/

/

\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_/